



PROGRAM ROZVOJE MĚSTA SÁZAVA PRO OBDOBÍ 2016–2025

Analytická část - DODATEK

Doplňuje Program rozvoje obce na roky 2016-2025 schválený zastupitelstvem města dne 13.4.2016 usnesením č. 11/16 a je v souladu se schváleným Akčním plánem Programu rozvoje obce 2023-2024 schváleným radou dne 27.2.2023 usnesením č. 2493/8/20/1/2023.

Pořizovatel: Město Sázava

Datum zpracování: červenec 2023

1 DOPRAVA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

V kapitole jsou definovány klíčové aspekty dopravy a dopravní infrastruktury ve městě Sázava. Statistická data jsou mj. převzata z Ředitelství silnic a dálnic ČR (resp. Sčítání dopravy) a Českých drah.

1.1 SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA A DOPRAVA

Silniční poloha města Sázava je z hlediska páteřních silničních komunikací **spíše průměrná**. Z hlediska širších dopravních vztahů **leží Sázava mimo významné silniční dopravní tahy**, ale **v poměrně dobré dostupné vzdálenosti od dálnice D1** - silniční napojení na ni je nejvhodnější výjezdy ze směru od Prahy exit 34.

Městem procházejí dvě silnice druhé třídy, a to silnice II/110 Benešov - Ostředek – Sázava¹, která umožňuje napojení území na dálnici D1 a dále dopravní vazby ve směru na Benešov, a II/335 Mnichovice - Sázava - Uhlířské Janovice – Zbraslavice, která umožňuje dopravní vazby jednak směrem na Prahu (přes Mnichovice) a přes Uhlířské Janovice na Kolín či Kutnou Horu. Dle výsledků Sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016 se roční průměrná denní intenzita obou silnic druhé třídy pohybovala v rozmezí 1001-3000 voz/24hod (obrázek 13). Z toho lze usuzovat, že zatížení města silniční dopravou není tak velké, jako je tomu v jiných městech.

¹ Rekonstrukce silnice II/110 je dokončena od Ostředka téměř k Choratické křižovatce, dále bude pokračovat přes Sázavu až na Uhlířskojanovickou a Pražskou ulici, včetně mostu a viaduktu.

SUMARIZACE KOMUNIKACÍ ZA MĚSTO

parametr	silnice (s)	úcel.kom. (u)	MK I.třídy (a)	MK II.třídy (b)	MK III.třídy (c)	MK IV.třídy (d)	MK celkem
počet komunikací	3	72	0	0	50	27	77
celková délka vozovek (m)	10312	16798	0	0	13755	2783	16518
celk.délka chodníků a pěších kom. (m)	1143	313	0	0	4379	7095	11474
celková plocha vozovek (m ²)	63116	51094	0	0	64340	11118	75458
celk.plocha chodníků a pěších kom. (m ²)	1829	675	0	0	7870	16635	24505
pořizovací hodnota (Kč)	0	0	0	0	0	0	0
provozní prostř. v akt. roce (Kč)	0	0	0	0	0	0	0
počet mostů a lávek	0	1	0	0	1	1	2
délka mostů a lávek (m)	0	8	0	0	5	93	98
počet vpustí	0	0	0	0	0	0	0
délka dešťové kanalizace (m)	0	0	0	0	0	0	0

Vzhledem k rozptýlenosti místních částí a geografickému reliéfu (terénní profil, tok řeky Sázavy, ...) je **problematická optimalizace dopravních tras** (např. obchvatů). S ohledem na problematický průtah místních komunikací sídlem Bělokozly je dle územního plánu města Sázava ve směru na Xaverov **navrhována přeložka severozápadně od Bělokozel** navazující v západním směru na místní komunikaci Bělokozly – Xaverov (v podstatě obchvat obce Bělokozly), jejíhož vedení využívá až na hranice území.

Vedení stávajících obslužných komunikací je v území víceméně stabilizováno a nové obslužné komunikace budou realizovány v rámci rozvojových ploch pro zpřístupnění jednotlivých lokalit či objektů na základě konkrétních záměrů. Cílem je, aby zpřístupnily rozvojové plochy a současně doplnily síť současných komunikací s tím, že současné komunikace, které jsou dnes slepě ukončeny, by navrhovaným řešením byly vzájemně propojeny. Uvedené se týká zejména celé rozvojové oblasti v severní části lokality Černé Budy.

Ve městě je identifikována problematika **zatížení místních komunikací nákladní dopravou**, která **souvisí s provozem místního dominantního zaměstnavatele Kavalierglass, a.s.**

Obrázek 1 Roční průměr denních intenzit – RPDI [voz/24h] v obou směrech, 2016



Pozn. Žlutá linie přerušovaná značí sčítací úsek s intenzitou 1001-3000 voz/24hod, žlutá linie nepřerušovaná sčítací úsek s intenzitou 3001-5000 v voz/24hod, fialová linie přerušovaná sčítací úsek s intenzitou 7001-10000 voz/24hod.

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR – Sčítání dopravy 2016

Město se potýká s dílčími problémy v dopravě, které řeší prostřednictvím dopravního experta, jehož navržená řešení by měla být schválena městem v r. 2020. V rámci města jsou dále připravovány realizace nových přechodů pro chodce.

1.2 VEŘEJNÁ DOPRAVA A INFRASTRUKTURA VEŘEJNÉ DOPRAVY

Město je situováno na železniční trati č. 212 Čerčany - Sázava - Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou, která je jednokolejnou regionální tratí. V pracovních dnech jezdí na této trati cca 15 osobních vlaků, o víkendu 10 osobních vlaků. Na území města jsou celkem čtyři železniční zastávky: Plužiny, železniční zastávka Sázava zastávka, železniční stanice Sázava-Černé Budy a železniční zastávka Samopše. Vlakové nádraží v centru města Sázava sousedí s autobusovým nádražím. Železniční trať a umístění zastávek je v území plně stabilizováno.

Území města je obsluhováno železničními linkami Os 2298 (Sázava – Leděčko – Zruč n. S.), OS 9208 (Plužiny – Stříbrná Skalice – Samechov), Os 9217 (Sázava – Leděčko – Zruč n. S.), Os 9230 (Plužiny – Stříbrná

Skalice – Samechov), Os 9231 (Sázava – Ledečko – Zruč n. S.), Os 9251, OS 9221, Os 9220, Os 922, Os 9203.

Městem Sázava projíždí autobusové linky směřující do Benešova, Kutné Hory, Kolína, Prahy, Říčan, Uhlířských Janovic a Zruče nad Sázavou. Město je obsluhováno celkem 10 linkami. Město spadá do systému Pražské integrované dopravy (PID), tj. je napojeno na příměstskou integrovanou dopravu PID příměstskou linkou 382 (Praha-Háje - Sázava). Dále do PID spadá linka 421 Kolín-Sázava, kterou zajišťuje Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Dopravní obslužnost města veřejnou hromadnou dopravou zajišťuje několik dopravců. Dopravní obslužnost města zajišťují autobusové linky E64, F21, F66, F12, E68, E63, F68, E95, které zajišťují jak dopravní obslužnost v rámci města Sázava, tak i dopravní napojení na okolní města a obce. Město dále v době zpracování PRO vyjednávalo dopravu do města Vlašim.

V SID a PID je integrována veřejná doprava autobusová i železniční na Prahu a Kolín, železniční na Benešov, není integrována autobusová na Benešov, Divišov a Vlašim. Tu je nutné integrovat nejen tarifně, ale i vedením linek tak, aby umožnily kvalitní spojení. Aktuálně jsou projektované dvě nové zastávky autobusů - Pražská a Na Vápenkách (plus zájezd autobusu z Benešova na zastávku Klášterní).

Obslužnost města veřejnou dopravou je hodnocena jako na odpovídající úrovni.

1.3 DALŠÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Městem prochází **značená cyklotrasa č. 19 (Posázavská trasa)** Havlíčkův Brod - Zruč nad Sázavou - Český Šternberk - Sázava - Týnec nad Sázavou – Davle, která vede podél hlavního tahu ve městě. Jiné cyklotrasy nejsou zastoupeny, stejně tak ani cyklostezky, jejichž primární funkcí je doprava do škol a do zaměstnání. Charakteristika území přitom dává předpoklady pro zvýšené využívání cyklistickou dopravou. Město se snaží podpora cyklodopravu a aktuálně realizuje aktivity na její rozvoj (realizace cyklotras mimo hlavy trasy kamionů atd.). Jedná se o trasy Husova, Javorová, Generála Vedraľa, Budínská a K Podzámčí.

Přibližně 2 km od města Sázava leží **Letiště Sázava pro lety VFR** - podél komunikace na Uhlířské Janovice mezi Nechybou a odbočkou na

Čekánov, v širším okolí města se pak nachází letiště Praha Ruzyně, letiště v Nesvačilech a v Benešově.

V území jsou při silnici II/335 na západním okraji města **situovány dvě čerpací stanice pohonných hmot**.

Město je protkáno hustou sítí turistických značených tras:  Čerčany - Chocerady - Sázava - Rataje nad Sázavou - Český Šternberk - Zruč nad Sázavou,  Český Šternberk - Bělokozly - Sázava - Konojedy – Jevany,  Kouřim - Sázava - Samopše - Český Šternberk a  obkružující širší centrum města. Všechny značené trasy se kříží u Sázavského kláštera.

Město je značně atraktivní i pro vodáky, jelikož je nástupním místem vodáckých výletů na řece Sázavě.

Parkování

Ve městě je **zavedeno placené parkování silničních motorových vozidel ve vymezených oblastech** města Sázava. V centru města je **identifikována potřeba navýšení parkovacích míst a zpracování studie dopravního značení** (místních a veřejných účelových komunikací).

1.4 NEMOTOROVÁ DOPRAVA

Koncepce pěší dopravy po městě

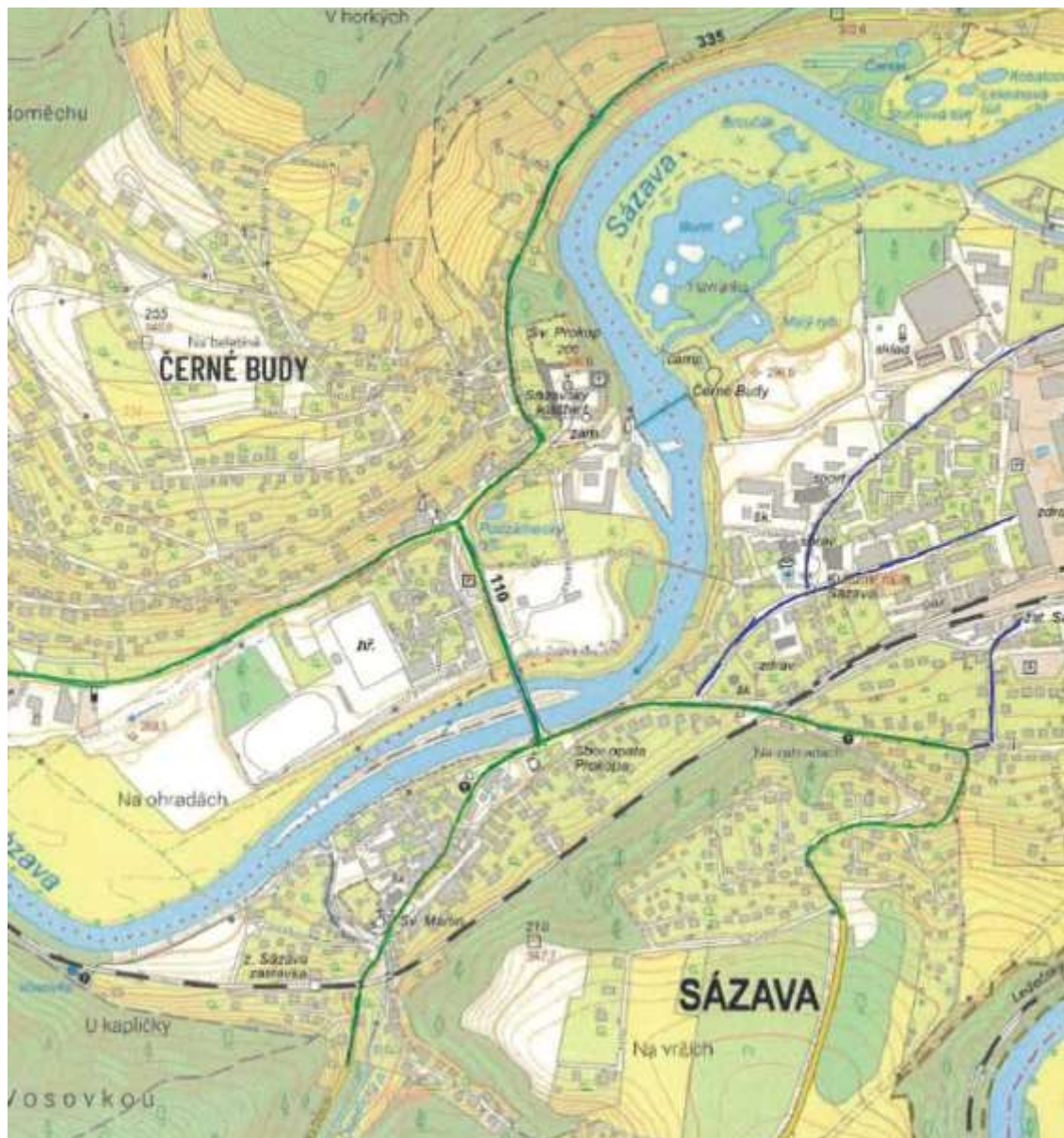
Město Sázava má stále velké rezervy ve stavu sítě chodníků, což komplikuje pohyb pěších, vytváří bariéry v pohybu a také zvyšuje zbytečné ježdění autem na krátké vzdálenosti. Jednak je třeba zajistit dobrý stav chodníků rekonstrukcí a zároveň také zajistit dostatečné profily chodníků dle příslušných norem. Navrhujeme postupnou rekonstrukci chodníků okolo nejvytíženějších komunikací.

Při návrhu je třeba myslet na to, že pěší pohyb je prioritní z hlediska udržitelné mobility a to by měly reflektovat také detaily okolo vjezdů na pozemky a do domů, které mají být v úrovni chodníku a neměly by přerušit plynulý pohyb pěších.

Z hlediska principu udržitelné mobility je tedy třeba rekonstruovat stávající síť chodníků a to především v nejzatíženějších místech automobilovou dopravou (podél silnic II. třídy) – ulice Benešovská, Uhlířskojanovická, Pražská, Lípová, Na Vápenkách a Oldřichovo nábřeží. Vyzdvihnout je třeba úseky chodníků podél krajských

komunikací a také v místech s vysokou hustotou osídlení nebo mezi dopravními uzly. Například směrem k centru města z okrajových částí města. Zlepšení stavu chodníků a správné bezbariérové řešení umožní lepší pohyb všech obyvatel, zejména pak starších osob nebo rodičů s kočárky.

Schéma nejdůležitějších chodníků



Limitou pěší dopravy ve městě je zejména **územní rozptýleností místních částí města**. Většina místních částí má nízký počet obyvatel a některé slouží zejména rekreačním účelům. V některých místních částech je absence chodníků.

1.5 HLAVNÍ ZÁVĚRY

- Silniční poloha města Sázava je z hlediska páteřních silničních komunikací spíše průměrná. Z hlediska širších dopravních vztahů leží Sázava mimo významné silniční dopravní tahy, ale v poměrně dobré dostupné vzdálenosti od dálnice D1 - silniční napojení na ni je nejvhodnější výjezdy ze směru od Prahy exit 34.
- Zatížení města silniční dopravou není tak velké, jako je tomu v jiných městech.
- Město je situováno na železniční trati č. 212 Čerčany - Sázava - Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou, která je jednokolejnou regionální tratí.
- Na území města jsou celkem čtyři železniční zastávky.
- Vlakové nádraží v centru města Sázava sousedí s autobusovým nádražím. Železniční trať a umístění zastávek je v území plně stabilizováno.
- Obslužnost města veřejnou dopravou je hodnocena jako na odpovídající úrovni.
- V centru města je identifikována potřeba navýšení parkovacích míst a zpracování studie dopravního značení (místních a veřejných účelových komunikací) a nutnost rekonstruovat stávající síť chodníků.