



Město Sázava  
Školská 194 285  
06 Sázava

## Plán zimní údržby místních komunikací a veřejných ploch

Zimní údržba je rozdělena na údržbu komunikací (silnic) a ostatních veřejných ploch a na údržbu chodníků.

### Údržba komunikací, chodníků a veřejných ploch

Plán zimní údržby je dokument, podle něhož se provádí zimní údržba určených místních komunikací (silnic), chodníků a ostatních veřejných ploch.

1. Úvod
2. Základní pojmy
3. Provádění zimní údržby
4. Odpovědnost za výkon zimní údržby
5. Řízení výkonu zimní údržby
6. Evidence o průběhu provádění zimní údržby
7. Soupis mechanismů a posypových materiálů
8. Stanovení pořadí důležitosti komunikací
9. Neudržované úseky
10. Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti

### 1. Úvod

Plán zimní údržby je schválený dokument, podle něhož se provádí zimní údržba určených místních komunikací a ostatních veřejných ploch.

V souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Ministerstva dopravy a spojů, § 41, zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Zimní období je stanoveno od 1.11. do 31.3. každého kalendářního roku.

Zimní údržbu ve městě Sázava provádí Technické služby města Sázavy.

### 2. Základní pojmy

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel, přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací a okolnostem, které je možno předvídat.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Základní povinností uživatelů místních komunikací je přizpůsobit jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.

Schůdnost je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi, přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které je možno předvídat.

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu nebo dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

### 3. Provádění zimní údržby

Zimní údržba bude prováděna v období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Technické služby Sázava zajišťují zimní údržbu denně po dobu 24 hod. na komunikacích a veřejných plochách uvedených v tomto Plánu zimní údržby.

## **Časové lhůty:**

Lhůty jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 46:

od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 45 min.

pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací od výjezdu techniky:

I. pořadí do 6 hod.

II. pořadí do 12 hod.

III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Při sněžení nebo spadu náledí provádí celá směna údržbu komunikací zařazených v I. pořadí důležitosti opakovaně. Po řádném ošetření komunikací I. pořadí nastupuje na komunikace II. pořadí důležitosti, dále pak na komunikace ve III. pořadí důležitosti.

## **4. Odpovědnost za výkon zimní údržby**

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je:

vedoucí Technických služeb města Sázavy, tel. +420 327 320 627

## **5. Řízení výkonu zimní údržby**

Průběh zimní údržby řídí vedoucí podle aktuální situace počasí samostatně:

odpovídá za zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací dle tohoto schváleného plánu

určuje a organizuje rozsah i obsah výkonu zimní údržby ve směně

eviduje časový rozsah prováděných činností

## **6. Evidence o průběhu provádění zimní údržby**

O průběhu zásahu je vedena evidence, která musí obsahovat:

jména pracovníků konajících zásah, dobu strávenou na zásahu, spotřebu pohonných hmot a spotřebu posypových materiálů.

## **7. Soupis mechanismů a posypových materiálů**

Mechanismy parkující v areálu Technických služeb města Sázavy:

traktor Zetor – zadní hydraulicky stavitelná radlice

traktor Zetor – čelní pevná radlice

tažený sypač za traktor na inertní materiál Epoke

nosič nářadí Rondo s čelní radlicí a sypačem

Posypové materiály:

1. Inertní materiál: (uložen v areálu technických služeb)

drť: frakce 4–8 mm

2. Chemický materiál:

sůl (uložena v areálu technických služeb)

## **8. Stanovení pořadí důležitosti komunikací**

Stanovení pořadí důležitosti komunikací je zpracováno v souladu s § 42 odst. 2 vyhlášky 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Výchozím podkladem při stanovení pořadí důležitosti údržby komunikací bylo především zajištění potřeb obyvatelstva, jeho zásobování a osobní hromadné přepravy. Dále se vycházelo ze zkušeností minulých zimních období.

## **I. pořadí komunikace**

Benešovská

Frant.Kavalíra

Jiráskova  
K Podzámčí  
Klášterní  
nám. Voskovce a Wericha  
Poznaňská  
Sklářská  
Školská

## **II. pořadí komunikace**

Anenská  
Budínská  
Husova  
Gen. Vedrala-Sázavského  
Ke Kopaninám  
Na Kácku  
Na Křemelce  
Nádražní  
Oldřichovo nábřeží  
Pod Čihadlem  
Pod Horizontem  
Pražská  
Revoluční  
sídlíště 9. května  
Slunečná  
Sportovní  
Tyršovo nábřeží  
U Sokolovny  
Uhlířskojanovická  
Větrná

## **III. pořadí komunikace**

Bělokozly  
Břetislavova  
Čeřenice  
Dělnická  
Dojetřice  
Ivana Javora  
Javorová  
Jitřní  
K Havránkám  
K Rakovce  
K Tunelům  
K Vlkánčicům  
Korbelářova  
Krátká  
Lípová  
Luční  
Martinská  
Mladějovského  
Na Dúlích  
Na Poustevníku  
Na Rokličkách  
Na Tribulkách  
Na Vápenkách  
Na Vrších  
Na Vyhlídku

Na Výsluní  
Na Závrtku  
Nad Kapličkou  
Nad Likérkou  
Nechybská  
Oblačná  
Okružní  
Opplova  
park Dr. Bíška  
Pavly Fořtové  
Plachého  
Pod Šancemi  
Pod Tratí  
Pod Třešňovkou  
Pod Zastávkou  
Polní  
Průmyslová  
Růžová  
Šeříková  
Soběslava Pinkase  
Spojovací  
U Altánku  
U Garáží  
U Jezu  
U Remízu  
U Sokolovny  
V Edenu  
V Horkách  
V Lázních  
Ve Svahu  
Večerní  
Veletínská  
Verisova  
Vladimíra Ptáčka  
Za Pekárnou  
Zahradní Zámecká  
Zapomenutá  
Zúžená

### **Jednorázová údržba komunikací**

Poříčko  
Sedliště  
Zlatá

### **9. Neudržované úseky**

Měsíční  
Na Sádku  
nábř. Cyrila a Metoděje  
Svážná  
V Nedoměchu  
Vestecká  
Chatové lokality

### **10. Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků bude prováděn v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23.04.1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

V místě vyznačených přechodů pro chodce je údržba komunikace prováděna včetně krajnic (sněhové bariéry budou odstraněny).

S ohledem na hospodárnost a finanční možnosti města a provozní důvody jsou určeny pro zimní údržbu jen trasy nejfrekventovanějších chodníků v souvislých, vzájemně na sebe navazujících úsecích.

Zmírnění závad ve schůdnosti chodníků je zajišťováno maximálně v šířce 1,5 metru, u užších chodníků v celé jejich šíři.

Schody budou udržovány rovněž v maximální šíři 1 m a to přizábradlí.

V místech, kde lze schody obejít, nebudou tyto udržovány.

Samostatně budou udržovány všechny autobusové zastávky na území města, a to v celé šířce a délce příslušné části chodníku.

V případě potřeby bude sníh likvidován podle pokynů MěÚ Sázava.

Tento plán zimní údržby nabývá platnosti 1.11.2000

Aktualizováno 1.10.2012

Ing. Jiří Huml  
tajemník MěÚ Sázava